ULTIMELE ȘTIRI DIN STRAINATATE

SITUAȚIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Avioanele germane au continuat să arunce bombe asupra teritoriului englez

Comunicatul german

Berlin 28 (Rador). — Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:

Bateriile cu tragere lungă ale marinei de războiu au luat din nou sub focul lor concentrările de vapoare din portul Dover.

Activitatea aviației a fost restrânsă, din cauza timpului neprielnic care se menține. Totuși, în noaptea de 26 spre 27 și în ziua de 27 Noembrie, avioane de luptă au aruncat bombe asupra Londrei și portului Yarmouth.

La căderea nopții, un avion de luptă a atacat o uzină de armament din apropiere de Burntisland, sburând la foarte mică înălțime, și a lovit în plin, cu două bombe, un mare hangar de lucru.

Au mai fost bombardate aerodromul Great Drieffield de lângă Grimsby și aerodromul din apropiere de Lincoln. Mai multe bombe de mare calibru au lovit în plin.

In cursul nopții trecute, câteva avioane britanice au aruncat bombe în Germania de vest, avariind mai multe case. Sunt patru morți și mai mulți răniți printre civili.

Au fost doborîte patru avioane inamice.

Lipsesc cinci avioane germane.

Comunicatele engleze

Londra, 28 (Rador). — Ministerul aerului comunică:

In noaptea de Miercuri spre Joi, principalul efort al ofensivei avioanelor de bombardament britanice a fost îndreptat împotriva obiectivelor din interiorul și împrejurimile orașului Colonia, care au fost puternic și cu succes atacate.

Alte avioane au bombardat porturile Anvers, Havre și Boulogne, cum și mai multe aerodromuri inamice.

Unul din avioanele noastre lipsește.

*

Londra, 28 (Rador). — Ministerele aerului și securității interne transmit următorul comunicat:

Nimeni nu a fost omorât sau serios rănit în raidurile din cursul de Joi.

Avioanele de vânătoare și de bombardament inamice au sburat la mare înălțime în timpul zilei pe deasupra comitatului de Kent și pe deasupra estuarului Tamisei. Foarte puține bombe au fost însă aruncate.

Intr'un oras din comitatul Kent mai multe clădiri au fost avariate.

Vinci avioane de vânătoare inamice au fost doborâte.

Noi am pierdut șase avioane de vânătoare.

Comunicatul italian

Roma, 28 (Rador). — Marele Cartier General al forțelor armate italiene transmite de undeva din Italia următorul comunicat oficial No. 174:

In ziua de Miercuri, pe frontul grec, trupele armatei a 11-a au dat în mai multe puncte contraatacuri încununate de succes.

Două escadre aeriene compuse din câteva sute de avioane, au colaborat în domeniul tactic cu forțele terestre, mai bombardând pe deasupra și următoarele obiective inamice: aerodromul de la Kozani unde 9 avioane au fost distruse dintre cari 5 incendiate; aerodromul de la Florina unde 5 avioane de vânătoare tip PZL au fost incendiate și gara de la Florina. Avioanele noastre s'au reîntors toate la bazele lor.

In după amiaza zilei de Miercuri una din formațiunile noastre navale încrucișând la Sud de Sardinia, a intrat în contact cu o escadră engleză ce venea dinspre Vest compusă fiind din câteva vase de luptă, un vas port-avion și numeroase crucișătoare.

Vasele noastre angajând lupta au atins în mod sigur și avariat un crucișător de tip „KENT" și un alt crucișător de tip „BIRMINGHAM". Un obuz inamic a atins unul din crucișătoarele noastre și anume „FIUME", însă nu a explodat. Unul din contratorpiloarele noastre, „LANCIERE" a fost lovit în mod grav necesitând a fi remorcat până la baza sa.

Artileria antiaeriană a unităților noastre a doborît două avioane inamice.

In timp ce, după încetarea focului, escadra inamică se depărta cu repeziciune în direcția Sud, ea a fost ajunsă din urmă la circa 200 km. de Sardinia, de câteva formațiuni italiene de bombardament 79, escortate de avioane de vânătoare.

Un vas port-avion, un vas de luptă și un crucișător au fost atinse de bombe de mare calibru. Recunoașterile aeriene ulterioare și succesive au constatat că vasul de luptă se oprise în largul mării, având incendiu la bord.

In cursul înverșunatelor lupte aeriene între avioanele noastre de vânătoare și cele inamice cari decolaseră de pe vasul port-avion, au fost doborîte 5 avioane inamice. Unul din avioanele noastre CR 42 și un avion de recunoaștere nu s'au mai reîntors la bazele lor.

In marea Roșie, în dimineața zilei de 26 Noembrie, unul din submarinele noastre „Gal Leo Ferraris" a lansat trei torpile împotriva a trei vapoare făcând parte dintr'un convoi inamic puternic escortat.

Cele trei vapoare au fost lovite în plin și s'au scufundat.

Comunicatul grec

Atena, 28 (Rador). — Iată comunicatul oficial publicat în seara de 27 Noembrie de înaltul comandament al forțelor elene:

Trupele noastre și-au continuat cu succes activitatea pe teritoriul albanez.

Aviația noastră a bombardat cu succes concentrările inamice.

Marile stocuri din antrepozitele dela Plymouth sunt in flăcări

Berlin, 28 (Rador). — Agenția D. N. B. află că avioane de recunoaștere germane au constatat că marile stokuri înmagazinate în antrepozitele de la Plymouth, sunt în flăcări.

Marile provizii acumulate la arsenalul marinei de război, au luat de asemenea foc.

Exploratorii aerieni au mai constatat că amenajamentele de la Great Western Railway, au fost în mod considerabil avariate de efectul bombardamentelor. Aceste amenajamente sunt de cea mai mare importanță pentru comunicațiile Angliei occidentale cu Londra, precum și cu regiunile Devon, Cornwall și altele din Marea Britanie.

Comunicațiile din regiunea extremă de Vest a insulei cu capitala și cu restul Angliei, au fost astfel în mod complet întrerupte.

Avioane germane au atacat Joi teritoriul englez

Berlin, 28 (Rador). — Chiar în zorii zilei de Joi, avioane de vânătoare și de luptă au pornit, izolate sau în grupuri, pentru a bombarda obiective importante sau pentru a atrage la luptă avioanele de vânătoare engleze.

Londra a fost atacată și bombardată cu efect de mai multe avioane. In Anglia de Sud, o instalație de faruri a fost lovită în plin de mai multe ori.

La Canterbury și Folkestone, au fost bombardate cu succes instalațiile de cale ferată și alte obiective militare importante.

Câteva grupuri numeroase de avioane engleze de vânătoare au încercat să doboare avioane germane ce sburau izolate, dar n'au putut fi angajate de germani la lupte mai mari, deoarece aviatorii englezi evită grupurile germane de avioane.

*

Berlin, 28 (Rador). — Corespondentul agenției Stefani transmite:

Din zorii zilei de Joi, formațiunile germane de luptă și de vânătoare au desfășurat o mare activitate ofensivă în contra obiectivelor engleze și aviației de vânătoare inamice.

Londra a fost bombardată în mod eficace de un mare număr de aparate.

Instalații feroviare și alte obiective militare au fost bombardate cu succes la Canterbury și Folkestone.

Tunurile germane au deschis foc contra vapoarelor din portul Dover

Berlin, 28 (Rador). — Serviciile de recunoaștere ale bateriilor germane cu tragere lungă de pe coasta Mânecii au aflat, Miercuri după amiază, că în portul Dover se află câteva vapoare.

Tunurile germane cu tragere lungă au deschis imediat focul împotriva acelor vase.

Amănunte asupra luptei aeronavale din sudul Sardiniei

ROMA, 28 (Rador). — Trimisul special al Agenției Stefani pe frontul maritim, care se afla pe bordul unuia din vasele de război care au luat parte la bătălia aero-navală de Miercuri din sudul Sardiniei, transmite pirn radio amănunțe din cele mai interesante asupra acestei importane lupte.

In cursul dimineii de iMercuri, spune el, timpul era splendid și vizibilitatea perfectă.

Cam pe la ora 10, în timp ce formațiunea navală italiană se afla la sud-est de capul Teulada, a fost semnalat un avion britanic de bombardament, care, imediat, a fost primit de focul violent al apărării antiaeriene.

Intre timp și-au făcut apariția și alte aparate engleze, confirmându-se astfel presupunerea că, de bună seamă, o escadră engleză naviga la sud de Sardinia.

Aceste avioane s'au mulțumit doar să observe drumul formației navale italiene, menținându-se la o distanță de 25 km., adică în afara tirului artileriei.

Nu mult după aceea, escadra italiană a obținut primele informații asupra drumului și vitezei: forțele navale adverse, care navigau la o distanță de aproximativ 90 mile la sud de Sardinia, în direcția Levant cu o viteză de 16 noduri pe oră. Formația italiană s'a îndreptat repede spre inamic cu scopul de a-l angaja în luptă.

La ora 12 și 15, crucișetoarele italiene semnalau crucișetoarele formației inamice și începeau lupta.

Două crucișetoare engleze au fost în curând atinse de obuzele tunurilor italiene de 203 mm.

Intre timp, vasul de luptă italian Vittorio Veneto, care venea în urma crucișetoarelor, a deschis, la rândul său, focul cu tunurile sale de mare calibru.

*

Bătălia a fost crâncenă.

Englezi, crezând că pot să repete lovitura, dela Tarent, au dat contra lui Vittorio Veneto un atac cu șapte avioane-torpiloare. Dar vasul de luptă italian, grație unor manevre precise și rapide, a reușit să împiedece ca avioanele să ajungă într'o poziție favorabilă înainte de a arunca torpilele.

De pe altă parte, avioanele-torpiloare au fost obiectul unui foc antiaeran dintre cele mai violente, care le-a silit să o ia la fugă, după eșecul acțiuni lor.

Două dintre ele au fost doborîte de apărarea antiaeriană.

Intre timp. unitățile escadrei engleze, văzând că sosesc primele proectile de mare calibru trase de Vittorio Veneto, s'au grăbit să se îndepărteze la mai mult de 33 de km., adică în afara bătăii tunurilor de pe vasul italian.

In acest fel, bătălia dintre crucișetoare s'a terminat.

S'a putut stabili că un mare crucișetor de tipul Kent a fost grav atins. La fel s'a întâmplat și cu un crucișetor de tipul Birmingham.

Din formația navală italiană doar contra-torpilorul Lanciere a fost izbit, suferind avarii mari.

Alte atacuri, date de avioane de bombardament și de avioane torpiloare inamice contra formaiei navale italiene după ce ascodra engleză s'a retras, au rămas fără rezultat.

In timpul ultimului dintre aceste atacuri, dat cam pe la ora 15 și 30, un avion-torpilor englez a fost doborît.

Pierderile suportate de englezi

Roma, 28 (Rador). — Agenția STEFANI transmite:

O agenție engleză, care se străduește să ascundă lumii importanța pierderilor suferite de escadra navală engleză, afirmă că încă nu se cunosc la Londra amănunte cu privire la lupta care s'a desfășurat Miercuri la amiază. Totuși, aceeași agenție s'a grăbit Miercuri să dea lumii prima știre despre această luptă și, scuzându-se să nu poate să dea amănunte, ea a afirmat că vasele italiene au luat drumul înapoi în apropierea unităților engleze.

Joi, Amiralitatea britanică pretinde că încă nu are amănunte ci citează textual comunicatul italian, recunoscând astfel că buletinele cartierului general italan sunt totdeauna exacte până în cele mai mici amănunțimi.

Natural, amiralitatea engleză, subliniind pierderile pe care italienii le mărturisesc în mod leal, se ferește să dea informații asupra vaselor engleze atînse de bombele și obuzele italiene. Amiralitatea engleză dă însă tonajul vaselor fasciste, pe care cartierul general italian le arată că au fost atinse de bombe.

O curtoazie, natural, trebue să aibă drept replică o alta. Noi vom da acum tonajele și caracteristicele vaselor engleze avariate Miercuri.

Crucișetorul de tip KENT are 10.000 tone, opt piese de 203 mm., șase piese de 102 mm., 20 de mitraliere, opt tuburi aruncătoare de torpile, patru avioane, o catapultă, un motor de 80.000 cai putere, o viteză de 39 de noduri și o cuirasă de 76 mm.

Crucișetorul de tip BIRMINGHAM are turelele caracteristice cu trei piese, două hangare de avioane, o deplasare totală de 10 000 tone, 12 piese de 150 mm., opt de 102 mm., antiaeriene, 20 de mitraliere șase tuburi aruncătoare de torpile, trei avioane, o catapultă, o cuirasă verticală, de 102 mm., iar cea orizontală de 51 mm., un motor de 75.000 de cai putere și o viteză de 32 de noduri.

Iată, însfârșit, umplut golul. In plus, este locul să se remarce că Agenția engleză și Amiralitatea nu au spus încă nici un cuvânt asupra acțiunii formațiunii aeriene italiene, care a bombardat Joi după amiază, la vest de insula Malta, o escadră navală engleză.

Aceasta înseamnă că englezii au suferit puternice pierderi, pentru ascunderea cărora se fac încă sforțări, afară numai dacă Agenția engleză și Amiralitatea britanică așteaptă comunictul italian de Vineri pentru a fi informate cu precizie și cu o scrupuloasă exactitate.

Formațiune navală britanică atacată de avioane italiene la Vest de Malta

Roma, 28 (Rador). — Trimisul special al agenției „Stefani" într'o bază aeriană din Italia, transmite:

Către sfârșitul după amiezei de Joi, o importantă formațiune navală inamică a fost atacată în mai multe rânduri, la vest de Malta, de către formațiunile noastre de avioane de bombardament și de bombardiere în picaj.

Avioanele noastre au aruncat asupra unităților inamice bombe de mare calibru și de foarte mare calibru, cu puternică forță explozivă.

Nu se cunosc încă detalii asupra rezultatelor acestei acțiuni, se știe însă că bombardamentele au fost efectuate cu multă eficacitate.

Avioanele noastre de vânătoare cari escortau avioanele de bombardament. în cursul acestei foarte strălucite acțiuni, au neutralizat acțiunea avioanelor de vânătoare inamice cari decolaseră de pe bordul unui vas port-avion inamic.

Avioanele de vânătoare și de bombardament italiene au fost la înălțimea situației.

Avion militar spaniol

doborât de avioane engleze lângă insulele Baleare

Milano, 28 (Rador). — Corespondentul agenției D.N.B. transmite:

Ziarul „Stampa" anunță din Madrid că în apropierea insulelor Baleare, un avion militar spaniol a fost doborît de avioane engleze de vânătoare, cari decolaseră de pe un vas purtător de avioane.

Cei trei ocupanți ai avionului spaniol nu au putut fi regăsiți.

Baloane engleze de baraj

desprinse și purtate de vânt in Suedia

Stockholm, 28 (Rador). — Corespondentul agenției D.N.B. anunță că un puternic vânt dinspre apus a pricinuit desprinderea a numeroase baloane engleze de baraj, care au ajuns din nou până în Suedia.

La Goeteborg și în alte localități cablurile baloanelor scăpate au pricinuit numeroase accidente, atingând sârmele rețelei electrice de înaltă tensiune.

Englezii examinează soliditatea podului peste noul canal dela Gibraltar

Algeciras, 28 (Rador). — *Legăturile pe uscat între Spania și Gibraltar au fost întrerupte Miercuri, timp de o oră.*

După cum s'a putut observa de pe câmpul de exerciții militare dela La Linea, englezii au examinat cu acest prilej soliditatea podului peste noul canal, care face din Gibraltar o insulă.

Activitatea trupelor și aviației italiene pe frontul italo-grec

Roma, 28. (Rador). — Este remarcabil faptul că de câteva zile comunicatele grecești au mai slăbit tonul și recunosc chiar „mici succese", pe care trupele italiene le-au dobândit oprind înaintarea grecilor.

Chiar și radio Londra recunoaște că marea activitate a aviației italiene, care pune în acțiune pe frontul grec până la 300 de avioane într'o singură zi, a stingherit considerabil manevrele armatelor grecești.

In acelaș timp, o agenție engleză anunță din Atena că italienii luptă vitejește și că pe munții dela Vest de Corița și în sectorul Argyrocastro ei rezistă cu succes încercărilor de pătrundere ale grecilor.

Aceeași agenție anunță că avantgardele grecești au fost oprite înainte de a ajunge la Pogradeț, — localitate pe care comunicatul grecesc o dădea ca depășită cu peste 20 de kilometri.

Avioane italiene au bombardat localitatea Leria

Belgrad, 28 (Rador). — Corespondentul Agenției D. N. B. transmite:

Se anunță din Bitolia că avioane italiene au bombardat Joi dimineață orașul grecesc Lerin (Florina). Intreaga localitate este ascunsă într'o mare de foc și fum ce poate fi văzută limpede dela frontiera iugoslavă.

Populația orașului Lerin a evacuat în panică localitatea.

Italienii desmint afirmațiile unul ziar grec

Roma, 28 (Rador). — *Un ziar grec din Salonic anunțase că generalul Visconti Prasca, fostul comandant al trupelor din Albania înainte de izbucnirea războiului cu Grecia s'ar fi sinucis și că ministrul Italiei la Atena, Grazzi, precum și atașatul militar italian din această capitală ar fi fost arestați.*

Autoritățile competente proectaseră a întâlnire la Roma între zisul general, ministrul și atașatul militar în chestiune cu gazetarii străini, pentru a dezminți afirmațiunile ziarului elen; aceasta ar fi însemnat însă a se face prea multă onoare amintitei foi grecești.

Fapt este că generalul Visconti Prasca, ce se găsea până acum câteva zile la Roma, se află acum la Arenzano, în apropiere de Genova, pentru motive de sănătate.

Cât despre ministrul Grazzi, el se găsește la Roma și a primit în hotelul unde se află găzduit, pe corespondentul agenției americane, căruia i-a dezmințit în mod personal, inexactitatea publicată de ziarul grecesc și care fusese reprodusă de câteva ziare americane.

Controlul navigației grecești

Londra, 28 (Rador). — *Agenția „Reuter" anunță:*

Guvernul grec a acordat Comitetului grec pentru navigație, cu sediul în Londra, depline puteri de control și de rechiziție asupra întregei navigații grecești din afara Mediteranei orientale și asupra tuturor vaselor grecești mai mari de 4000 de tone din Mediterana orientală, pentru a se putea controla dacă vasele grecești sunt întrebuințate în conformitate cu nevoile războiului aliat.

Ministerul marinei comerciale anunță că toți armatorii, curtierii, agenții și afretorii sunt avizați să ia notă, în propriul lor interes, de a nu luc angajamente privitoare la folosirea de vase grecești, fără aprobarea comitetului, cum și de faptul că orice vas grec poate fi rechiziționat.

Alte avioane străine au sburat pe deasupra teritoriului iugoslav

Belgrad, 28 (Rador). — După o pauză de șapte zile, Miercuri au fost date la Bitolia două alarme aeriene, la orele 12,40 și 15,30.

Numeroase avioane străine au sburat deasupra teritoriului iugoslav în apropiere de Bitolia, la o foarte mare înălțime. Ele s'au îndepărtat însă repede, așa încât avioanele iugoslave de vânătoare nu au fost nevoite să intervină.

Fiecare dintre alarme a durat vreo 10 minute.

Statul francez acordă sportului o atenție excepțională

Vichy, 28. — Statul francez a votat o serie de legi pentru reorganizarea sportului și a alocat o sumă totală de 1900 milioane de franci pentru construirea stadioanelor sportive, amplasamentelor de educație fizică și pentru procurarea echipamentului necesar practicării ei.

Totodată s'a fixat și programul de activitate sportivă de ansamblu, în cadrul desfășurărei acestei activități. Programul are două capitole și anume:

Unul rezervat exercițiilor fizice rezervate copiilor din școală, având un caracter spectacular mai desvoltat decât acela de efort susținut. Cel de al doilea, organizat prin intermediul federațiilor de specialitate, reprezentând adevărata chintezență a vieței sportive franceze.

„Conferința de legătură" între guvern și statul major al armatei japoneze

Tokio, 28 (Rador). — Corespondentul agenției „DNB" anunță:

In interesul unor cooperări mai strânse între guvern și statul major al armatei și marinei s'a ținut Joi dimineață prima ședință a „conferinței de legătură".

Au luat parte toți membrii guvernului, în frunte cu principele Konoye, precum și generalii Tukada, sub-șeful marelui stat major al armatei, și vice-amiralul Kondo, sub-șeful amiralității.

S'a anunțat că în viitor se vor ține, din timp în timp, asemenea „conferințe de legătură".

Ședința de Joi a durat două ore și au fost examinate probleme importante.

Ziariști americani și englezi invitați să părăsească Turcia

Istanbul, 28 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Corespondenții agenției „United Press" și al ziarului englez „News Chronicle" au fost încunoștiințați de autorități că vor trebui să părăsească teritoriul turc cel mai târziu până în ziua de 4 Decembrie.

Ambasadorii Statelor Unite și al Marei Britanii caută să obțină pe cale diplomatică anularea acestor dispoziții.

A NĂSCUT CINCI GEMENI

Mexico, 28 (Rador). — *Corespondentul agenției D.N.B. transmite:*

Ziarul „Ultimas Noticias" anunță că în Monterrey soția unui lucrător agricol a născut naștere la cinci gemeni.

Italia e nemulțumită de atitudinea Elveției

Milano, 28 (Rador). — Corespondentul agenției D.N.B. transmite:

REGIME FASCISTA se arată nemulțumit cu atitudinea Elveției față de repetatele sboruri ale avioanelor britanice pe deasupra teritoriului elvețian.

Ziarul socotește că se pare că guvernul elvețian nu mai vede necesitatea nici măcar de a protesta formal la Londra. Dar chiar dacă guvernul elvețian s'ar hotărît la unul din numeroasele demersuri cari îi stau la dispoziție, nimeni nu va lua în serios hotărîrile elvețiene, întrucât ele se bazează pe „o neutralitate nemaipomenit de tolerantă.

Ziarul amintește că guvernul elvețian a luat cu mult mai energice măsuri atunci când, acum câtva timp avioane străine, dar ne engleze, au sbura pe deasupra teritoriului elvețian.

REGIME FASCISTA critică și presa elvețiană care nu a ridicat nici un protest contra încălcărilor avioanelor britanice dar găsește zilnic prilej de a critica politica axei. In ultima vreme a devenit tot mai accentuată atitudinea antifascistă a ziarelor elvețiene.

Ziarul termină subliniind că elvețienii joacă o carte foarte riscată.

Furtună puternică in canalul Gibraltar

Mai multe case prăbușite și 400 de persoane rămase fără adăpost

Algesiras, 28 (Rador). — Corespondentul agenției „DNB" anunță că, din cauza puternicei furtuni care bântue în canalul Gibraltar, navigația a fost întreruptă între Spania, Ceuta și Tanger.

*

Tanger, 28 (Rador).—Furtuna care bântue în strâmtoarea Gibraltar a făcut pagube serioase în orașul Ceuta și în împrejurimi.

Mai multe case s'au prăbușit și vreo 400 de persoane au rămas fără adăpost.

Culturi întinse au fost distruse, arbori desrădăcinați, numeroase vite ucise de furtună.

Recolta de legume din regiunea Ceuta este complect distrusă.

Nu se știe încă dacă sunt victime.

Viscol puternic in Suedia

Stockholm, 28 (Rador). — *In Suedia bântue de Miercuri noapte viscole puternice.*

Numeroase linii telefonice nu mai funcționează.

O barcă cu motor a fost surprinsă de viscol în golful Botnic și aruncată la mal, în apropiere de Gashaella, unde a eșuat.

„POLITICA DE COLABORARE CERE SACRIFICII"

Un articol al ziarului „La Croix"

Clermont Ferrand, 28 (Rador). — *Agenția Havas transmite:*

Ziarul „La Croix" publică un articol intitulat „Politica de colaborare cere sacrificii" în care scrie între altele:

Politica de colaborare se impune, așa cum a hotărât guvernul mareșalului Petain. Nu trebue să ne ascundem că această politică va cere țării noastre numeroase sacrificii. Oamenii, cari au luat în mână destinele țării noastre o știu și ei. Ei au întreprins o acțiune de durată.

Dar este de netăgăduit că, dacă opinia publică se arată rebelă la orice colaborare cu Germania, politica de împăciuire nu își va putea da roadele.

Trebue să ne stăpânim înfrângerea, cum a spus-o șeful statului, mareșalul Petain. Sarcina este grea, dar nu ne vom lăsa abătuți de greutățile clipei prezente, ci vom lucra pentru viitor.

Problema ajutorării Angliei de către Statele-Unite

Washington, 28 (Rador). — Corespondentul agenției „Havas" este informat că nicio chestiune importantă de politică externă nu va fi desbătută în Senat înainte de deschiderea sesiunii noului Congres, care va avea loc în Ianuarie. Comisiunea de politică externă a Senatului este hotărîtă să înmormânteze discuția privitoare la revizuirea legii Johnson, care interzice acordarea de credite țărilor ce nu și-au achitat datoriile de război față de Statele-Unite. Comisiunea refuză deasemenea să discute propunerea senatorului Nye, de a se deschide o anchetă pentru a se stabili fondurile de care dispune Anglia pentru cumpărături în Statele-Unite.

Senatorul George, noul președinte al comisiunii de politică externă, a confirmat reprezentanților presei această impresie, arătând că actualul Congres s'a și pronunțat în principiu asupra ajutorului pentru Anglia, în sensul că revine puterii executive rolul de a da Angliei tot ajutorul posibil.

*

Stockholm, 28 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

După „Daily Telegraph", d. Arthur Purvis, șeful misiunei de cumpărături britanice în Statele Unite, s'a înapoiat în Anglia.

D. Purvis se va duce din nou în Statele Unite luna viitoare.

Prelungirea duratei serviciului militar in Finlanda

Helsinki, 28 (Rador). — Guvernul finlandez a hotărît să prezinte Camerii un proect de lege prin care durata serviciului militar se prelungește în intervalul 1941-1945 dela un an la doi ani.

Vreme de vară in Croația centrală

Belgrad, 28 (Rador). — In Croația centrală vremea este atât de caldă în cât prunii, din împrejurimile orașului Ivaneț au înflorit, arborii din păduri au înmugurit, iar câmpul e plin de toporași și maci înfloriți.

Un protest

al guvernului Statelor-Unite la Tokio și Hanoi

New-York, 28 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:*

„Associated Press" semnalează din Washington că guvernul Statelor Unite a protestat, prin reprezentanții săi diplomatici din Tokio și Hanoi, împotriva arestării recente a unui vice-consul american și a unui ziarist, deasemeni american, de către autoritățile japoneze din Indochina.

Se amintește că cei doi americani au fost arestați pentrucă au fotografiat o tabără militară dela Hanoi. In urma anchetei făcută, ei au fost însă puși imediat în libertate.

Noul guvernator al insulei Portorico

Washington, 28 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. anunță că d. Ickes, secretarul departamentului internelor, a numit pe d. Jose Gallardo guvernator al insulei Portorico, în locul amiralului Leahy, numit ambasador al Statelor Unite la Vichy.

D. Jose Gallardo a fost până acum guvernator adjunct la Portorico.

Alți ofițeri și marinari francezi sosiți la Toulon din Anglia

Geneva, 28 (Rador). — *Corespondentul agenției D. N. B. anunță:*

Pe bordul pachebotului francez „Massiglia" au sosit, Miercuri, alte trei mii de ofițeri și marinari francezi, la Toulon, cari se aflau până acum în Anglia.

MĂSURI PENTRU PROTECȚIA ECONOMIEI NAȚIONALE IN TURCIA

Istanbul, 28 (Rador). — Ministerul comerțului a luat măsuri pentru a se înmagazina mari rezerve de articole cari fac obiectul unor sporiri de prețuri nejustificate.

Aceste măsuri au fost luate pe baza legii de protecție a economiei naționale și în virtutea deplinelor puteri ce au fost conferite ministrului de comerț.